



TRANSIT KT

台车



用于运输和存放成品边框和门窗的滑架。支撑底座都配备有轱辘、以方便搬运重物或大件。



侧接触面

所有接触面都覆盖有软质的防滑 PVC，保证了放入阶段中表面的完整性。



门窗滑道辊筒输送机

固定的辊筒输送机可以水平移动框架。由于辊筒安装在了一个杆上，因此可以确保移动平稳性和便利性，从而实现框架的水平移动。



旋转式脚轮

配备了 2 个固定脚轮和 2 个带刹车的旋转脚轮，确保了高度的移动性，可以轻松移动物体。制动单元的锁定功能可以将其位置固定在不同的加工区域附近。

TRANSIT KT / 台车

特性

隔仓数量 (根据型号)	5 – 6 – 10 – 15
隔仓宽度 (mm) (根据型号)	100 – 130 – 160
隔仓深度 (mm)	1.160
K-Rail 轨道布设装置	●
带滚筒输送机的底座	●
软质 PVC 覆盖的接触面	●
移动手柄	●
4 个旋转脚轮, 其中 2 个带锁扣 (mm)	Ø = 150

重量 (根据型号)

TRANSIT KT 10–160 mm (kg)	190
TRANSIT KT 5–160 mm (kg)	100
TRANSIT KT 15–130 mm (kg)	230
TRANSIT KT 10–130 mm (kg)	160
TRANSIT KT 6–100 mm (kg)	105
TRANSIT KT 10–100 mm (kg)	160
TRANSIT KT 15–100 mm (kg)	225
TRANSIT KT 5–130 mm (kg)	95

最大负载 (根据型号)

TRANSIT KT 6–100 mm (kg)	600
TRANSIT KT 10–100 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15–100 mm (kg)	675
TRANSIT KT 5–130 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10–130 mm (kg)	740
TRANSIT KT 15–130 mm (kg)	670
TRANSIT KT 5–160 mm (kg)	500
TRANSIT KT 10–160 mm (kg)	710

包括 ● 可用 ○